

Jernbanestasjonen på Eie



Jernbanestasjonen på Eie i 1950-åra. Foto: Normann/DF

Ved [Flekkefjordbanens](#) åpning i 1904 ble [Jernbanestasjonen i sentrum](#) liggende på et sidespor til denne, men togene i begge retninger var nedom byen før de fortsatte mot sine mål. Skifting mellom sidesporet og [Flekkefjordsbanen](#) skjedde på Eie pens.

Ved [Sørlandsbanens](#) formelle åpning 1. mai 1944 ble Egersund jernbanestasjon flyttet fra sentrum til Eie, der Eie pens lå. Selve stasjonsbygningen var imidlertid ikke ferdigstilt før i 1946. Stasjonen var betjent fra åpningen og fram til 31. august 2016.

Stasjonen ligger 11,1 meter over havet. Avstanden fra Stavanger er 74,71 km og fra Oslo 525,56 km.

25. september 1952 åpnet godsstasjonen på Eie, og toget som hadde trafikkert den 1,1 km lange strekningen mellom den nye og den gamle stasjonen, [Eiegubben](#), hadde gått sin siste tur.¹⁾

1)

Harald Hamre: Egersund byhistorie, B2 s. 172 ff;

<http://www.jernbaneverket.no/no/Jernbanen/Stasjonsok/-E-/Egersund/>



 Egersund byhistoriske leksikon
<https://leksikon.dalanefolkemuseum.no/>
 PDF produsert 29.05.2026 17:53.
 Artikkelen kan brukes fritt mot kreditering.



Produsert med støtte fra:
 Dalane Folkemuseum
 Museumsveien 20, 4373 Egersund
<https://dalanefolkemuseum.no>